



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:  
ZE DNE:

NAŠE ZN: 393/2015-SSV  
VYŘIZUJE: Ing. Martin Knápek  
TEL.: 602 756 855  
FAX:  
E-MAIL knapek@szdc.cz  
DATUM: Olomouc/14.1.2015

**Všem uchazečům**

POČ. LISTŮ:  
POČ. PŘÍLOH:  
POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc: Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole. – Dodatek č. 2**

**Dotaz č. 2:**

Ve výkazu výměr k provoznímu souboru PS 02-28-01, část A Traťový úsek Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, def. TZZ není uvedeno u položek č. 94 – 97 množství. Žádáme zadavatele o vyjádření k těmto položkám.

**Odpověď na dotaz č. 2:**

Z výkazu výměr vypadly počty množství z dodaného dílčího rozpočtu na oplocení. Uvádíme správné množství.

4	133301101	Hloubení šachet v hornině tř. 4 objemu do 100 m3	m3	1,70
5	133301109	Příplatek za lepivost u hloubení šachet v hornině tř. 4	m3	0,85
6	162701105	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku z horniny tř. 1 až 4	m3	1,70
7	171201201	Uložení sypaniny na skládky	m3	1,70

**Dotaz č. 3:**

Dotaz se týká izolací na objektech:

02-19-05	Sanace tunelové stoky Obřanského tunelu, km 3,389-3,453
02-19-17	Sanace tunelové stoky Cacovického tunelu, km 4,970-5,040
02-19-21	Sanace tunelové stoky Husovického tunelu, km 5,384-5,644
02-19-28	Sanace tunelové stoky Královopolského tunelu, km 7,735-7,823

Dle technických zpráv, čl. 5.11.5 Zásady řešení a základní požadavky na vodotěsné izolace se má „pouze provádět nátěrový systém proti zemní vlhkosti a stékající vodě“, tj.

- přípravná vrstva - 1 x asfaltový penetračně adhezní nátěr (Alp)
- vodotěsná vrstva - 2 x asfaltové nátěr za horka SA12 (Aln)

V soupisech prací je však uvedena mj. položka:

711825	IZOLACE TUNELŮ PROTI TLAK VODĚ POLYMERNÍ STŘÍKANÁ
--------	--

DOTAZ: Jaké práce má uchazeč zahrnout do uvedené položky?

Odpověď na dotaz č. 3:

11331	IZOLACE PODZEM OBJ PROTI VOL STÉK VODĚ ASFALT NÁTĚRY
-------	---

Včetně textu na dalším řádku „pro RŠ=3,3m<sup>2</sup>; pro KŠ=3,1m<sup>2</sup>; nátěrový systém: 1x Np + 2x Na“ (RŠ – REVIZNÍŠACHTA, KŠ – KONTROLNÍ ŠACHTA)

K této položce se vztahuje popis v TZ:

5.11.5 Zásady řešení a základní požadavky na vodotěsné izolace se má „pouze provádět nátěrový systém proti zemní vlhkosti a stékající vodě“, tj.

- přípravná vrstva - 1 x asfaltový penetračně adhezní nátěr (Alp)
- vodotěsná vrstva - 2 x asfaltové nátěr za horka SA12 (Aln)

11825	IZOLACE TUNELŮ PROTI TLAK VODĚ POLYMERNÍ STŘÍKANÁ
-------	--

Včetně textu na dalším řádku „případně stěny a dno středové tunelové stoky a drenážní kanálky ve dně pouze se souhlasem investora případně zástupce investora a správce stavebního objektu (SZDC OŘ SMT BRNO)“.

Po odkrytí tunelové stoky a příčných drenážních kanálků rozhodne zástupce investora (HIS) se správcem SO (SZDC s.o. OŘ SMT BRNO) o provedení jednak sanace těchto částí, tak i o provedení stříkané izolace těchto částí. Z tohoto důvodu je nutné tuto položku ocenit.

Stříkaná izolace musí být schválena pro použití na státních a celostátních drahách ČR – zhotovitel doloží certifikát od SZDC. Zhotovitel vypracuje pro konkrétní typ stříkané izolace technologický předpis, kde bude uvedeno především způsob očištění povrchu, odtrhové zkoušky, sanaci povrchu, způsob nanášení, atd...

Doplňující vysvětlení :

V rámci ocenění soupisu prací (v nabídce uchazeče ) je nutné stanovit, s ohledem na technologické předpisy, rozsah navrhovaných prací tak, aby po provedeném odkrytí a rekognoskaci stavu bylo možné provést v plném navrženém rozsahu, resp. dle rozhodnutí komise v rozsahu nezbytném.

Chybějící část zadávací dokumentace – soupis prací, tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne->



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

[uverejneni.cz/profil/70994234](http://uverejneni.cz/profil/70994234). Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto opravenou část soupisu prací.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 403935).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 20.2.2015 na den 23.2.2015, tedy o 3 kalendářní dny. V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:

**Oddíl IV. 3.3):** rušíme datum 20.2. 2015 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 23. 2. 2015 v 10:00 hod.,  
**Oddíl IV. 3.4):** rušíme datum 20.2. 2015 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 23. 2. 2015 v 10:00 hod.,  
**Oddíl IV. 3.7):** rušíme datum 20.2. 2015 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 23. 2. 2015 v 10:15 hod.,

#### Přílohy k dodatku č.1:

1, D.1.2.1 PS 02-28-01\_A\_SP\_aktualizace\_12012015.pdf

Ing. Jarmila Ozimá  
ředitelka odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 1604  
ze dne 13.06.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace